ORDENANZA Nº. 008-GADMCG-2024

ORDENANZA SUSTITUTIVA QUE REGULA EL ESTACIONAMIENTO VEHICULAR EN EL CANTÓN GUAMOTE.

EL CONCEJO MUNICIPAL DEL GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO MUNICIPAL DEL CANTÓN GUAMOTE

CONSIDERANDO

Que, el artículo 31 de la Constitución de la República establece: Las personas tienen derecho al disfrute pleno de la ciudad y de sus espacios públicos, bajo los principios de sustentabilidad, justicia social, respeto a las diferentes culturas urbanas y equilibrio entre lo urbano y lo rural. El ejercicio del derecho a la ciudad se basa en la gestión democrática de ésta, en la función social y ambiental de la propiedad y de la ciudad, y en el ejercicio pleno de la ciudadanía;

Que, la Constitución de la Republica en el artículo 238, establece que los municipios gozarán de plena autonomía política, administrativa y financiera;

Que, el artículo 240 de la Constitución de la República, establece: Los gobiernos autónomos descentralizados de las regiones, distritos metropolitanos, provincias y cantones tendrán facultades legislativas en el ámbito de sus competencias y jurisdicciones territoriales. Las juntas parroquiales rurales tendrán facultades reglamentarias. Todos los Gobiernos Autónomos Descentralizados ejercerán facultades ejecutivas en el ámbito de sus competencias y jurisdicciones territoriales;

Que, la Constitución de la República del Ecuador en su artículo 264 numeral 6, otorga a los gobiernos autónomos descentralizados municipalidades la competencia exclusiva para la planificación, regulación y control del tránsito y el transporte público, dentro de su jurisdicción;

Que, la Constitución de la República en el inciso segundo del artículo 314 señala que: El Estado garantizará que los servicios públicos y su provisión respondan a los principios de obligatoriedad, generalidad, uniformidad, eficiencia, responsabilidad, universalidad, accesibilidad, regularidad, continuidad y calidad. El Estado dispondrá que los precios y tarifas de los servicios públicos sean equitativos y establecerá su control y regulación;

Que, la Constitución de la República del Ecuador señala en el artículo 394 que: El Estado garantizará la libertad de transporte terrestre, aéreo, marítimo y fluvial dentro del territorio nacional, sin privilegios de ninguna naturaleza. La promoción del transporte público masivo y la adopción de una política de tarifas diferenciadas de transporte serán

prioritarias. El Estado regulará el transporte terrestre, aéreo y acuático y las actividades aeroportuarias y portuarias;

Que, la Constitución de la República del Ecuador en su artículo 425, último inciso establece, que la jerarquía normativa considerará en lo que corresponda el principio de competencia, en especial la titularidad de las competencias exclusivas de los gobiernos autónomos descentralizados;

Que, el Código Orgánico de Organización Territorial, Autonomía y Descentralización en su artículo 5 determina: La autonomía política, administrativa y financiera de los gobiernos autónomos descentralizados y regímenes especiales prevista en la Constitución comprende el derecho y la capacidad efectiva de estos niveles de gobierno para regirse mediante normas órganos de gobierno propios en sus respectivas circunscripciones territoriales, bajo su responsabilidad, sin intervención de otro nivel de gobierno y en beneficio de sus habitantes. Esta autonomía se ejercerá de manera responsable y solidaria. En ningún caso pondrá en riesgo el carácter unitario del Estado y no permitirá la secesión del territorio nacional;

Que, el artículo 29 del Código Orgánico de Organización Territorial, Autonomía y Descentralización, determina que el ejercicio de las funciones de los gobiernos autónomos descentralizados se realizará a través de tres funciones integradas: a) De legislación, normatividad y fiscalización; b) De ejecución y administración; y, c) De participación ciudadana y control social;

Que, el Código Orgánico de Organización Territorial, Autonomía y Descentralización en su artículo 55 literales b) y f), reconoce la competencia exclusiva de los municipios para ejercer control sobre el uso y ocupación del suelo en el cantón, así como planificar, regular y controlar el tránsito y transporte terrestre dentro de su circunscripción cantonal;

Que, los literales a) y x) del artículo 57 del Código Orgánico de Organización Territorial, Autonomía y Descentralización, refiriéndose a las atribuciones del Concejo Municipal, en su orden establecen: a) El ejercicio de la facultad normativa en las materias de competencia del gobierno autónomo descentralizado municipal, mediante la expedición de ordenanzas cantonales, acuerdos y resoluciones; y, x) Regular y controlar, mediante la normativa cantonal correspondiente, el uso del suelo en el territorio del cantón, de conformidad con las leyes sobre la materia, y establecer el régimen urbanístico de la tierra;

Que, el Código Orgánico de Organización Territorial, Autonomía y Descentralización en su artículo 130 señala, que para el ejercicio de la competencia de tránsito y transporte los Gobiernos Autónomos Descentralizados municipales definirán en su cantón el modelo de gestión de la competencia de tránsito y transporte público de conformidad con la ley, para

lo cual podrán delegar total o parcialmente la gestión a los organismos que venían ejerciendo esta competencia antes de la vigencia de este Código;

Que, el artículo 30.3 de la Ley Orgánica Reformatoria a la Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, establece que los Gobiernos Autónomos Descentralizados regionales, metropolitanos o municipales, son responsables de la planificación operativa del control de transporte terrestre, tránsito y seguridad vial;

Que, el primer inciso del artículo 30.4 de la Ley Orgánica Reformatoria a la Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, establece: Que los Gobiernos Autónomos Descentralizados Regionales, metropolitanos y municipales, en el ámbito de sus competencias en materia de transporte terrestre, tránsito y seguridad vial, tendrán las atribuciones de conformidad a la Ley y a las Ordenanzas que expidan para planificar, regular y controlar el tránsito y el transporte, dentro de su jurisdicción;

Que, el artículo 73 del Reglamento a la Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Transito y Seguridad Vial establece que: La presentación de la solicitud para la obtención del título habilitante para la prestación del servicio de transporte terrestre público y comercial en las zonas solicitadas, estará condicionada al estudio de la necesidad de servicio, que lo realizará la ANT las Unidades Administrativas Regionales o Provinciales, o los GAD´s que hayan asumido las competencias, según corresponda;

Que, el artículo 82 del Reglamento General para la Aplicación a la Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial establece que los Gobiernos Autónomos Descentralizados regularán mediante ordenanza el procedimiento para el otorgamiento de títulos habilitantes en el ámbito de sus competencias;

Que, el Consejo Nacional de Competencias según Resolución Nº 006-CNC-2012 publicada en el suplemento del Registro Oficial Nº 712 del 29 de mayo del 2012 resolvió transferir progresivamente la competencia para planificar, regular y controlar el tránsito, transpone terrestre y la seguridad vial a favor de los Gobiernos Autónomos Descentralizados Metropolitanos y Municipales del país;

Que, la Agencia Nacional de Tránsito según Resolución No. 156-DE-ANT-2014, de fecha 29 de octubre del 2014, extiende la certificación para la ejecución de la competencia de títulos habilitantes al Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal del cantón Guamote;

Que, la Agencia Nacional de Tránsito según Resolución No. 513-DE-ANT-2014, se extiende la certificación para la ejecución de la competencia de títulos habilitantes al Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal del cantón Guamote;

Que, en fecha 28 de octubre del 2014 el Concejo Cantonal de Guamote como órgano de legislación del Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal y en uso de sus atribuciones, expide la Ordenanza de Creación de la Unidad Municipal de Control de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial del Cantón Guamote;

Que, existe el informe Nro. 001-CST-GADMCG-2023, de fecha 17 de noviembre del 2023 en la que la Comisión de Seguridad Ciudadana y Tránsito del GADMCG, amparados en lo que dispone el articulo 58 literal b del COOTAD, **RESUELVE** emitir DICTAMEN FAVORABLE para que en el concejo municipal apruebe en primera instancia ***EL PROYECTO DE ORDENANZA SUSTITUTIVA A LA PRIMERA REFORMA DE ORDENANZA QUE REFORMA EL ESTACIONAMIENTO VEHICULAR EN EL CANTÓN GUAMOTE***, en razón que se ha cumplido con el debido proceso.

Que, existe el Memorando Nº. 537-DF-GADMCG-2023 de fecha 17 de noviembre del 2023 en el que se encuentra el **informe técnico económico,** en la parte de las conclusiones conforme el análisis efectuado a la recaudación según el proyecto de ordenanza es procedente y oportuno la socialización de la ordenanza a los usuarios, esto implicaría que los ingresos sean oportunos ; y, Recomienda que La señalización vertical y horizontal será bajo la responsabilidad de la Subdirección de Transito, Transporte y Seguridad Vial el cual hará constar en su planificación correspondiente.

Que, mediante memorando N° 0661-GADMCG-2023 de fecha 17 de octubre del 2023, suscrito por el Dr. Antonio Fray procurador sindico emite: ***informe jurídico previo a la aprobación en primer debate del proyecto de ordenanza sustitutiva a la primera reforma de la ordenanza que regula el estacionamiento vehicular en el cantón Guamote.*** Y en la parte de las conclusiones manifiesta que los Municipios son las entidades que tiene a su cargo la competencia para regular el uso y ocupación del suelo y planificar el desarrollo y crecimiento de la ciudad a largo plazo, el mismo que debe armonizar con los planes de los distintos niveles de Gobierno, así como con la planificación Nacional.
Que es necesario que el GADMCG cuente con la ordenanza actualizada para la regularización de los estacionamientos y paradas en la Parroquia Matriz del Cantón Guamote con la finalidad de realizar una adecuada planificación de tránsito.

Que, existe un alcance informe técnico Nro. 014-STTTSV-GADMCG de fecha 16 de febrero del 2024, en la que se considera entre otros que la presente Ordenanza Sustitutiva, debe ir simultáneamente con otros instrumentos normativos para su aplicación, por lo que se propone su ejecución una vez se apruebe según los veredictos emitidos por los departamentos correspondientes.

Que, existe el Informe No. 001-CST-GADMCG-2024 de fecha 16 de febrero de 2024 en el que la **COMISIÓN DE SEGURIDAD CIUDADANA Y TRÁNSITO DEL GADMCG,** amparados en lo que dispone el articulo 58 literal b del COOTAD, **RESUELVE** emitir **DICTAMEN FAVORABLE** para que el Concejo Municipal apruebe en segundo y definitivo debate de LA ORDENANZA SUSTITUTIVA QUE

REGULA EL ESTACIONAMIENTO VEHICULAR EN EL CANTÓN GUAMOTE, en razón de que se ha cumplido con el debido proceso establecido en la carta magna.

Por lo expuesto y en ejercicio de las facultades conferidas al Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal del Cantón Guamote, conforme lo estipulado en el artículo 240 de la Constitución de la República; artículos 7, 57 literal a) y, x) del Código Orgánico de Organización Territorial, Autonomía y Descentralización expide la siguiente:

ORDENANZA SUSTITUTIVA QUE REGULA EL ESTACIONAMIENTO VEHICULAR EN EL CANTÓN GUAMOTE.

CAPÍTULO I

PRINCIPIOS GENERALES

Art. 1.- Objeto. – La presente Ordenanza tiene por objeto conceder, regular, controlar, modificar y revocar los sitios de estacionamientos de las operadoras de transporte público y comercial del cantón Guamote.

Art. 2.- Ámbito. – Las disposiciones de la presente Ordenanza serán aplicables de forma obligatoria dentro de la jurisdicción y perímetro urbano del cantón Guamote.

Art. 3.- Competencia. – El Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal del Cantón Guamote, a través de la Subdirección de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, Dirección de Planificación y Ordenamiento Territorial y Comisaria Municipal, son los encargados de la ejecución y el cumplimiento de esta Ordenanza.

Art. 4.- Principios. – Los principios que rige esta ordenanza serán los siguientes:

a) **Legalidad. -** El ejercicio de un poder público deberá realizarse acorde a la ley vigente y su jurisdicción;
b) **Proporcionalidad. -** Permite medir, controlar y determinar que aquellas injerencias directas o indirectas, tanto de los poderes públicos como de los particulares, sobre el ámbito o esfera de los derechos de la persona, respondan a criterios de adecuación, coherencia, necesidad, equilibrio y beneficio, entre el fin lícitamente perseguido y los bienes jurídicos potencialmente afectados o intervenidos, de modo que sean compatibles con las normas constitucionales;
c) **Celeridad. -** Obligaciones permanentes de todos los entes públicos, que no pueden declinar de forma transitoria o singular, en forma rápida y oportuna, respetando los procedimientos y garantías constitucionales;
d) **Equidad. -** Caracterizada por la igualdad, el respeto, la justicia y la gestión responsable del mundo compartido, tanto entre humanos, como en sus relaciones con otros seres vivos;

e) **Solidaridad.** - Apoyo o la adhesión circunstancial a una causa o al interés de otros, se caracteriza por la colaboración mutua que existe entre los individuos;
f) **Participación.** - Capacidad de la ciudadanía de involucrarse en las decisiones política de un país o región; y,
g) **Sustentabilidad.** - Satisfacer las necesidades de la actual generación, sin que por este se vean sacrificadas las capacidades futuras de las siguientes generaciones para satisfacer sus propias necesidades, es decir, como la búsqueda del equilibrio justo entre estas dos posturas.

Art. 5.- Conceptos básicos. – Para una mejor aplicación de las disposiciones contenidas en el presente cuerpo normativo, se entenderá por:

a) **GADMCG. -** Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal del Cantón Guamote.

b) **STTTSVCG. -** Subdirección de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial del cantón Guamote.

c) **Bienes de uso público. -** Son bienes de uso público aquellos cuyo uso por los particulares es directo y general, en forma gratuita. Sin embargo, podrán también ser materia de utilización exclusiva y temporal, mediante el pago de una regalía

d) **Estacionamiento. -** Inmovilización voluntaria de un vehículo por el conductor sobre el costado de una vía pública o privada, por un período mayor que el necesario para dejar o recibir pasajeros;

e) **Sanción. -** Es un tipo de castigo que se aplica a la persona que viola una norma o una Regla.

f) **Taxi convencional. -** Consiste en el traslado de terceras personas mediante la petición del servicio de manera directa en las vías urbanas, en puntos específicos definidos dentro del mobiliario urbano (paradero de taxi), o mediante la petición del servicio a un centro de llamadas;

g) **Transporte comercial. -** Es el servicio que se presta a terceras personas a cambio de una contraprestación económica, siempre que no sea servicio de transporte colectivo o masivo y cuenten con el Permiso de operación otorgado por la entidad competente;

h) **Transporte comercial de carga mixta. -** Consiste en el transporte de terceras personas y sus bienes en vehículos de hasta 1.2 toneladas de capacidad de carga, desde un lugar a otro, de acuerdo a una contraprestación económica, permitiendo el traslado en el mismo vehículo de hasta 5 personas (incluido el conductor);

i) Transporte público. - Se considera un servicio estratégico, así como la infraestructura y equipamiento auxiliar que se utilizan en a la prestación del servicio. Las rutas y frecuencias a nivel nacional son de propiedad exclusiva del Estado, las cuales podrán ser comercialmente explotadas mediante contratos de operación.

j) Vía Pública. - Vía destinada al libre tránsito vehicular y peatonal; y,

k) Zona de Estacionamiento. - Sitio destinado y marcado con señales especiales por la autoridad competente, para el estacionamiento de los vehículos en las vías públicas o privadas.

CAPÍTULO II

DE LAS ZONAS CON PROHIBICIÓN PARA ESTACIONAR

Art. 6.- Zonas prohibidas. – Se consideran zonas de prohibido estacionamiento, aquellas que, para garantizar la seguridad vial, el orden y el cuidado de las vías y bienes públicos, y la apropiada circulación de peatones, vehículos motorizados, estén señalizadas como tales vertical y horizontalmente, conforme a la planificación municipal.

La aprobación de las zonas prohibidas la realizará la Subdirección de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial del cantón Guamote, estableciendo la señalización correspondiente.

Art. 7.- Queda estrictamente prohibido para los **días jueves** el estacionamiento **permanente** de las compañías de transporte público de pasajeros inter e interprovincial, compañías de transporte comercial en taxis convencional; cooperativas y compañías de transporte comercial en carga mixta; y vehículos particulares, en el horario de 06h00 AM hasta las 20h00 PM. Cabe recalcar que el tiempo necesario para carga y descarga de bienes o mercadería se encuentra establecido en el Art. 16 de este cuerpo legal.
Se prohíben estacionarse en las siguientes direcciones:

a. **Tramo Calle García Moreno:** Inicia desde la intersección de las calles Riobamba y García Moreno; sector Plaza Amazonas, hasta la Capilla de San Carlos comprendida entre la intersección de las calles Guayaquil y García Moreno
b. **Tramo Calle Primero de Agosto y Manabí:** Inicia desde la intersección de las calles Primero de Agosto y García Morena (Pileta de San Juan Centro) continuando a la intersección de las calles Primero de Agosto y Manabí, hasta la intersección Manabí y García Moreno (Lubricadora y Lavadora el Cisne).
c. **Tramo Calle Velasco Ibarra:** Inicia desde la Intersección entre las calles García Moreno y Velasco Ibarra hasta la Intersección de las calles Velasco Ibarra y Riobamba.
d. **Tramo Calle Maldonado:** Inicia desde la intersección entre las calles Velasco Ibarra y Maldonado hasta la intersección entre las calles Maldonado y Carlos Vela (Frente a la Cooperativa Cámara Comercio).

e. **Tramo Calle Carlos Vela:** Inicia desde la intersección entre las calles Riobamba y Carlos Vela hasta la intersección entre las calles Carlos Vela y García Moreno.
f. **Tramo Avenida Simón Bolívar:** Inicia desde la intersección entre la Av. Simón Bolívar y calle S/N (Coordenadas: X: 754433, Y: 9785505) hasta la intersección entre la Av. Simón Bolívar y Manabí.

Art. 8.- Están prohibido estacionar cualquier tipo de vehículo automotor en los siguientes lugares:

a) En las vías peatonales y pasos cebras y en las avenidas panamericanas.
b) En las puertas de entrada de las instituciones públicas como: Hospital, Edificio Municipal, Cuerpo de bomberos, Policía Nacional entre otros;
c) En los espacios destinados a estacionamiento de los vehículos de personas con capacidades especiales o mujeres embarazadas;
d) En las rampas de acceso para personas con capacidades especiales, puertas de garaje o zonas de circulación peatonal;
e) En doble columna respecto a otros vehículos ya estacionados junto a la acera;
f) En los espacios destinados a estacionamiento reservado y tarifado por la municipalidad;
g) A una distancia de cuatro metros de las bocacalles y de los hidrantes, así como en los espacios destinados a las paradas de transporte público y comercial, aceras, parques, plazas, parterres, zonas de seguridad, y lugares de ingresos a parqueaderos privados o públicos que hayan sido autorizados y debidamente señalizados; y las demás establecidas en las Leyes y Reglamentos pertinentes; y,
h) En las vías que determine la Subdirección de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial y que se encuentren debidamente señalizadas.

Art. 9.- Horario para carga y descarga de bienes o mercadería. - Las unidades de transporte de carga pesada a partir de 3.5 toneladas para el ingreso y salida del área urbana del cantón Guamote, en forma obligatoria y sin excepción respetaran el horario de 18h00pm a 06h00am, para descargar o recibir mercadería; se excluye esta disposición a los vehículos de emergencia, bomberos, empresa eléctrica, recolectores de basura y repartidores de gas doméstico e industrial.

Art. 10.- Transporte Pesado. - Los vehículos de transporte de carga pesada que sobrepasen las ocho (8) toneladas de peso, no podrán transitar en las siguientes calles: García Moreno, General Barriga, 1 de agosto, 10 de agosto, 5 de junio, para la carga o descarga de mercadería se debe utilizar vehículos de menor longitud y capacidad.

Art. 11.- Transporte pesado para los días Jueves. - Todos los vehículos de transporte de carga pesada que asisten los días jueves a la feria del cantón Guamote, luego de realizar su descarga quedan obligatoriamente prohibidos de quedarse estacionado en los diferentes mercados, plazas, calles y demás lugares que determine la Subdirección de

Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial los cuales deberán estar con su respectiva señalización reglamentaria.

Art. 12.- El transporte pesado que desembarque material para las distintas ferreterías del cantón, deberán descargar en sus respectivas bodegas, mismas que no deberán estar dentro del centro de la cuidad.

Art. 13.- Los vehículos pesados y extrapesados, mientras se encuentren en zonas permisibles, permanecerán con sus motores apagados para evitar innecesaria contaminación del aire y su consecuente deterioro.

Art. 14.- Prohíbase a los vehículos denominados tanqueros que transporten combustible inflable, estacionarse dentro de la ciudad, debiendo permanecer en las estaciones de servicio, para lo que sus propietarios acondicionaran las respectivas áreas de estacionamiento.

Art. 15.- Queda prohibido el estacionamiento de unidades de carga (remolque y semirremolque sin tracto camión) en toda el área urbana, así como en las principales vías de accesos al área urbana del cantón Guamote.

Art. 16.- Para la carga y descarga de mercadería en las plazas y mercados el tiempo máximo de uso del espacio físico será de 15 minutos para vehículos livianos y 30 minutos para transporte pesado, luego de lo cual procederán a retirarse, en caso de no acatar la presente disposición serán puestos los candados vehiculares, en los respectivos automotores y una vez cancelados los valores en el GADMCG, se procederá al retiro de los mismos.

CAPÍTULO III

DE LAS OPERADORAS LEGALMENTE CONSTITUIDAS Y DOMICILIADAS EN EL CANTÓN GUAMOTE

SECCIÓN 1A

SITIOS DE ESTACIONAMIENTO PARA EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE PASAJEROS DE LAS COOPERATIVAS Y COMPAÑIAS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS INTER E INTRAPROVINCIAL

Art 17.- Paradas. –

a) **COOPERATIVA DE TRANSPORTES PUBLICO INTERPROVINCIAL “GUAMOTE”.**

1. La ubicación para el embarque de pasajeros únicamente de una unidad de turno será, en la Plaza Lineal junto a la Carr. Panamericana E35 en las siguientes coordenadas X: 755186 Y: 9786167, excepto los días jueves. En caso de ser necesario, cuando se inicie la actividad de ampliación a 4 carriles de las Carr. Panamericana E35, la unidad antes mencionada será reubicada a un estacionamiento provisional determinado por la Subdirección de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial del Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal del cantón Guamote, previo al conocimiento y aprobación mediante informe de comisión de seguridad ciudadana y tránsito.

2. El embarque y desembarque de pasajeros y carga será en la calle Riobamba, para dos unidades vehiculares todos los días jueves, en las siguientes coordenadas X: 754719 Y: 9786209, temporalmente mientras se inicia la intervención en cuanto a la regeneración urbana, estas unidades serán reubicadas a un estacionamiento provisional determinado por la Subdirección de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial del Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal del cantón Guamote, previo al conocimiento y aprobación mediante informe de comisión de seguridad ciudadana y tránsito.

3. El estacionamiento de dos unidades de espera de la Cooperativa de Transportes Guamote, lo realizará en la calle Rumiñahui hasta la hora de turno de salida, excepto los días jueves, en las siguientes coordenadas X: 755084; Y: 9786375

4. La llegada o desembarque de pasajeros se lo realizará en la Av. Macas junto a la Cooperativa de Ahorro y Crédito Fernando Daquilema, no obstante, por motivos de seguridad, dicha operadora en su llegada, el recorrido lo deberá realizar por la Av. Macas continuando su trayecto por la calle 10 de Agosto, calle Riobamba girando por la calle Carlos Vela, calle García Moreno hasta su continuación por frente de la Planta de tratamiento de agua San Juan Bajo finalmente deberá girar por la Av. Circunvalación, excepto los días jueves; cebe recalcar que este circuito se modificara una vez que se inicie con la intervención de la regeneración urbana, mismo que se será modificado previo al informe técnico realizado por la Unidad de tránsito y con la aprobación de la comisión de seguridad ciudadana y tránsito del GADMCG.

5. Todas las unidades a la hora de turno permanecerán apagadas y encenderán los motores al momento de la salida, respetando el turno de frecuencias concedida por la Agencia Nacional de Tránsito y sus regulaciones.

b) COMPAÑÍA DE TRANSPORTE PÚBLICO INTRAPROVINCIAL LINEA GRIS “COMLINGRIS”.

1. En la calle Mariano Curicama una unidad todos los días jueves con dirección a las comunidades de Galtes y Tipines, en las siguientes coordenadas X: 754400 Y: 9785931.
2. La ubicación para el embarque y desembarque de pasajeros de las unidades que llegan de las distintas comunidades hacia la ciudad de Riobamba, únicamente de una unidad de turno será, en la Plaza Lineal junto a la Carr. Panamericana E35 en las siguientes coordenadas X: 755186 Y: 9786167; En caso de ser necesario, cuando inicie la actividad de ampliación a 4 carriles de la Carr. Panamericana E35, la unidad antes mencionada será reubicada a un estacionamiento provisional determinado por la Subdirección de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial del Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal del cantón Guamote, previo al conocimiento y aprobación mediante informe de comisión de seguridad ciudadana y tránsito.
3. La llegada o desembarque de pasajeros se lo realizará en la Av. Macas junto a la Cooperativa de Ahorro y Crédito Fernando Daquilema, no obstante, por motivos de seguridad, dicha operadora en su llegada, el recorrido lo deberá realizar por la Av. Macas continuando su trayecto por la calle 10 de Agosto, calle Riobamba girando por la calle Carlos Vela, calle García Moreno hasta su continuación por frente de la Planta de tratamiento de agua San Juan Bajo finalmente deberá girar por la Av. Circunvalación, excepto los días jueves; cabe recalcar que este circuito se modificara una vez que se inicie con la intervención de la regeneración urbana, mismo que será modificado previo al informe técnico realizado por la Unidad de tránsito y con la aprobación de la comisión de seguridad ciudadana y tránsito del GADMCG.
4. El circuito de recorrido de las unidades de esta operadora que vienen de las comunidades Jatun Pamba, Chismaute, Guantug, Nanzag, Mayorazgo, Chismaute, Guantug Concepción, lo realizaran por la Panamericana E35 ingresando por la calle Chile, girando por la calle 10 de Agosto y finalmente hasta la Av. Macas; cabe recalcar que este circuito se modificara una vez que se inicie con la intervención de la regeneración urbana, mismo que será modificado previo al informe técnico realizado por la Unidad de tránsito y con la aprobación de la comisión de seguridad ciudadana y tránsito del GADMCG.
5. El circuito de recorrido de las unidades de esta operadora que vienen de las comunidades Atapos, Bishut, Galtes, Chauzan San Alfonso, Tipines, Maguazo, Pulles, lo realizaran por la Panamericana E35 ingresando por el Puente Los Andes continuando su trayecto por la Av. Circunvalación hasta la Av. Macas; cabe recalcar que este circuito se modificara una vez que se inicie con la intervención de la regeneración urbana, mismo que será modificado previo al informe técnico realizado por la Unidad de tránsito y con la aprobación de la comisión de seguridad ciudadana y tránsito del GADMCG.
6. Todas las unidades a la hora de turno permanecerán apagadas y encenderán los motores al momento de la salida, respetando el turno de frecuencias concedida por la Agencia Nacional de Tránsito y sus regulaciones.

c) COOPERATIVA DE TRANSPORTE INTRAPROVINCIAL "MUSHUC YUYAY S.A.", todos los días jueves en la calle Riobamba, con una unidad en las siguientes coordenadas X: 754699 Y: 9786260, temporalmente mientras se interviene con el proyecto de regeneración urbana, la unidad antes mencionada será reubicada a un estacionamiento provisional determinado por la Subdirección de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial del Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal del cantón Guamote, previo al conocimiento y aprobación mediante informe de comisión de seguridad ciudadana y tránsito.

d) COOPERATIVA DE TRANSPORTES INTERPROVINCIAL "UNIDOS", todos los días jueves en la calle Riobamba, con una unidad en las siguientes coordenadas X: 754699 Y: 9786260, temporalmente mientras se interviene con el proyecto de regeneración urbana, la unidad antes mencionada será reubicada a un estacionamiento provisional determinado por la Subdirección de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial del Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal del cantón Guamote, previo al conocimiento y aprobación mediante informe de comisión de seguridad ciudadana y tránsito.

e) Para estas operadoras de transporte público Inter/Interprovincial que asisten los días jueves, el sitio de espera hasta su hora de salida es en la calle Rumiñahui en las siguientes coordenadas X: 755092 Y: 9786374.

SECCIÓN 2A

SITIOS DE ESTACIONAMIENTO DE LAS COOPERATIVAS Y COMPAÑIAS DE TRANSPORTE COMERCIAL EN CARGA MIXTA

f) COMPAÑÍA DE TRANSPORTE "MIXTOSABLOMIX S.A.". - el estacionamiento para esta operadora, estará geográficamente ubicado en:

g) Av. Macas y Panamericana E35, para 2 unidades con 7.5 metros cuadrados por unidad, en las siguientes coordenadas X: 755003 Y: 9786013, temporalmente mientras se interviene con el proyecto de regeneración urbana, la unidad antes mencionada será reubicada a un estacionamiento provisional determinado por la Subdirección de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial del Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal del cantón Guamote, previo al conocimiento y aprobación mediante informe de comisión de seguridad ciudadana y tránsito.

h) COMPAÑÍA DE TRANSPORTE "UNITRANSGUA S.A.". - el estacionamiento para esta operadora estará ubicado en:

i) Av. Macas junto a la lavadora de autos de la gasolinera "LA GIRALDA", para 2 unidades con 7.5 metros cuadrados por unidad en las siguientes coordenadas X: 755045 Y: 9785982, temporalmente mientras se interviene con el proyecto de regeneración urbana, la unidad antes mencionada será reubicada a un estacionamiento provisional determinado por la Subdirección de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial del Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal del cantón Guamote, previo al conocimiento y aprobación mediante informe de comisión de seguridad ciudadana y tránsito.

j) COMPAÑÍA DE TRANSPORTE "CONTRAMIXGUA S.A.". - el estacionamiento para esta operadora estará ubicado en:

k) Av. Macas para 2 unidades con 7.5 metros cuadrados por unidad en las siguientes coordenadas X: 755028 Y: 9785989. Todos los días excepto el día jueves, temporalmente mientras se interviene con el proyecto de regeneración urbana, la unidad antes mencionada será reubicada a un estacionamiento provisional determinado por la Subdirección de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial del Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal del cantón Guamote, previo al conocimiento y aprobación mediante informe de comisión de seguridad ciudadana y tránsito.

l) COMPAÑÍA DE TRANSPORTE UNION SAN PEDRO DE GUAMOTE "UNIGUAMOTE S.A.". - el estacionamiento para esta operadora estará ubicado en:

m) Av. Abelardo Montalvo y Panamericana E35, cerca de la Gasolinera Guamote, para 2 unidades con 7.5 metros cuadrados por unidad, en las siguientes coordenadas X: 755178 Y: 9786264, temporalmente mientras se interviene con el proyecto de regeneración urbana, la unidad antes mencionada será reubicada a un estacionamiento provisional determinado por la Subdirección de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial del Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal del cantón Guamote, previo al conocimiento y aprobación mediante informe de comisión de seguridad ciudadana y tránsito.

n) COOPERATIVA DE TRANSPORTE LINEA GRIS. - el estacionamiento para esta operadora estará ubicado en:

1. Calle Maldonado y Eloy Alfaro, junto al Parque Central para 2 unidades con 7.5 metros cuadrados por unidad en las siguientes coordenadas X: 754632 Y: 9786112. Todos los días, excepto el día jueves.

SECCIÓN 3A

SITIOS DE ESTACIONAMIENTO DE LAS COMPAÑIAS DE TRANSPORTE COMERCIAL EN TAXI CONVENCIONAL

a) COMPAÑÍA DE TAXI "GUALPACE S.A.". - el estacionamiento para esta operadora estará ubicado en:

1. Av. Simón Bolívar y calle Guayaquil con 7.5 metros cuadrados por unidad, en las siguientes coordenadas X: 754506 Y: 9785680.

b) COMPAÑÍA DE TAXI "TRANSGUAMOSETAX C.A.". - el estacionamiento para esta operadora estará ubicado en:

2. Calle 10 de agosto y Abelardo Montalvo, con 7.5 metros cuadrados por unidad, en las siguientes coordenadas X: 754942 Y: 9786296.

c) COMPAÑÍA DE TAXI "GUAMOTETAXI S.A.". - el estacionamiento para esta operadora estará ubicado en:

1. Calle Mariano Curicama y 5 de junio junto al Centro Gerontológico, con 7.5 metros cuadrados por unidad en las siguientes coordenadas X: 754383 Y: 9785972.

d) COMPAÑÍA DE TAXI "CEBADAS TAXI S.A.". - el estacionamiento para esta operadora según su permiso de operación estará ubicado en la parroquia Cebadas:

1. Calle Abdón Calderón y Sangay, junto al Centro de Salud; en las siguientes coordenadas X: 762127 Y: 9788632.

2. Calle Tarqui y Oriente en las siguientes coordenadas X: 762212 Y: 9788388 con el espacio de 7m determinado para un vehículo.

SECCIÓN 3B

Art. 18 ESTACIONAMIENTO PARA TODAS LAS COMPAÑÍAS DE TRANSPORTE COMERCIAL EN TAXI CONVENCIONAL.

o) Con una unidad por cada compañía de taxis en la Av. Macas, en las siguientes coordenadas X: 755053 Y: 9785994, con sentido Este-Oeste en un área de 9 metros * 2.20 metros de forma rotativa, temporalmente mientras se interviene con el proyecto de regeneración urbana, la unidad antes mencionada será reubicada a un estacionamiento provisional determinado por la Subdirección de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial del Gobierno Autónomo Descentralizado

Municipal del cantón Guamote, previo al conocimiento y aprobación mediante informe de comisión de seguridad ciudadana y tránsito.

a) Con una unidad por cada compañía de taxis en la Av. Circunvalación diagonal al mercado San Vicente los días Miércoles y jueves, en sentido Sur-Norte en las siguientes coordenadas X: 754732 Y: 9785785.

Art. 19 ESTACIONAMIENTO PARA TODAS LAS COMPAÑÍAS DE CARGA MIXTA.

a) Con una unidad por cada compañía de carga mixta en la plaza de rastro en la siguiente ubicación: En dirección sur-norte por la puerta principal de los Bovinos; coordenadas X: 754000 Y: 9784133, con una distancia de 20 m, para un vehículo por compañía para los días jueves.

b) Con una unidad alternando todas las compañías de carga mixta en la siguiente ubicación: Eloy Alfaro y García Moreno (Panamericana Antigua); coordenadas X: 754479 Y: 9786131, con una distancia de 7.12 m, alternando solo un vehículo por compañía para los días jueves.

c) Con una unidad alternando todas las compañías de carga mixta en la siguiente ubicación: (Calles S/N) Barrio la Victoria coordenadas X: 755470 Y: 9786077, con una distancia de 8 m, alternando un vehículo por compañía para los días miércoles y jueves.

CAPÍTULO VI

DE LAS OPERADORAS DE TRANSPORTE PÚBLICO Y COMERCIAL DE CARGA PESADA NO DOMICILIADAS EN EL CANTÓN GUAMOTE

SECCIÓN 1A

SITIOS DE ESTACIONAMIENTO PARA EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE PASAJEROS Y CARGA DE LAS COOPERATIVAS Y COMPAÑIAS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS, INTER/INTRAPROVINCIAL, QUE ASISTEN TODOS LOS DÍAS JUEVES

Art. 20.- COOPERATIVA DE TRANSPORTE INTRAPROVINCIAL "ZULA OZOGOCHE", el sitio de estacionamiento de esta cooperativa que tenga frecuencia desde las comunidades hasta el cantón Guamote será en la Av. Circunvalación junto a la Plaza de Toros en las siguientes coordenadas, X: 754342 Y: 9785126. Ingresando por el puente de Andes de la misma manera el retorno será por la misma ruta que ingresa, partiendo como punto de origen.

Art. 21.- COOPERATIVAS DE TRANSPORTE INTER/INTRAPROVINCIAL "ÑUCA LLACTA", "ALIANZA LLINLLIN", "SAN ANTONIO DE BAYUSHIG", "SAN MIGUEL DE PUNGALA"," EL CONDOR", "LICTO" y demás operadoras que tengan rutas y frecuencias con sentido **NORTE. -** el sitio desembarque será junto al Restaurante La Quinta en las siguientes coordenadas X: 755276 Y: 9786455; con sentido **SUR**. – el sitio de embarque será junto al Parque la Familia en las siguientes coordenadas X: 755313 Y: 9786485, mientras el sitio de espera para estas unidades será en la calle sin nombre ingreso a Piedras Blancas en las siguientes coordenadas X: 755409 Y: 9786861.

Art. 22.- Se prohíbe el ingreso al área urbana del cantón Guamote a estas unidades de transporte, en su hora de turno permanecerán apagadas y encenderán los motores al momento de la salida, respetando el turno de frecuencias concedida por la Agencia Nacional de Tránsito y sus regulaciones.

SECCIÓN 2A

SITIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE PARA LAS OPERADORAS INTER/INTRAPROVINCIALES QUE TRANSITAN POR LA VÍA PANAMERICANA E35

Art. 23.- Las unidades de transporte terrestre público de pasajeros inter/interprovincial que según su Contrato de Operación tienen sus rutas de paso por el cantón Guamote; deben circular por la Carr. Panamericana Sur E35 y continuarán su destino sin detenerse en el trayecto de la ruta de paso del área urbana del cantón.

Las operadoras que hayan embarcado pasajeros desde el sentido Sur-Norte y Norte-Sur, deberán dejar en la Carr. Panamericana E35 junto al Parque La Familia del cantón Guamote, en las siguientes coordenadas X: 755307 Y: 9786478.

Solamente a partir de las 19h00 pm, hasta las 04h00 am de la madrugada podrán realizar su embarque y desembarque de pasajeros en cualquier punto de la Panamericana E35 por seguridad de los usuarios.

SECCIÓN 3A

SIITIOS DE ESTACIONAMIENTOS DE VOLQUETAS, EQUIPO CAMINERO Y TRANSPORTE DE CARGA PESADA EN GENERAL CON FINES COMERCIALES

Art. 24.- El estacionamiento para volquetas, equipo caminero y transporte de carga pesada en general será en la Av. Simón Bolívar diagonal a la Circunvalación, concretamente en las inmediaciones de la Plaza de Toros San Juan Promejoras, en las siguientes coordenadas X: 754332 Y: 29785183.

Art. 25.- El estacionamiento para quienes expenden bloques, ladrillos y material pétreo será frente a las afueras de la Unidad Educativa Chimborazo, en el barrio San Juan Promejoras.

SECCIÓN 3B
OBLIGACIONES PARA LAS COOPERATIVAS, COMPAÑIAS DE TRANSPORTE INTRA/INTERPROVINCIAL, DE CARGA MIXTA Y TAXIS CONVENCIONALES DEL CANTÓN GUAMOTE

Art. 26.- Cada cooperativa y compañía de transporte, existente en el Cantón Guamote, estará obligado a cumplir fielmente con sus paradas determinadas en su contrato de operación emitidas por el ANT, GADMCG y las que en este cuerpo legal se determinen; en caso de incumplimiento se aplicara una multa de 2 SBU a la compañía o cooperativa que incurra, así como se informara mediante la Unidad de Transito del GADMCG al ente rector ANT, sobre dicho comportamiento para que también se aplique la sanción correspondiente conforme sus competencias.

a) Todas las compañías y cooperativas de transporte que ofertan los diferentes servicios, deberán cancelar su patente al GADMCG, dentro del segundo mes de cada año como determina la normativa cantonal vigente (ordenanzas municipales).

Art. 27.- Cada cooperativa y compañía de transporte, existente en el Cantón Guamote, estará obligado a mantener el respeto mutuo y evitar cualquier tipo de inconveniente o altercado entre sus miembros y socios; deberán mantener el orden y la paz dentro de la jurisdicción cantonal; en caso de incumplimiento se aplicara una multa equivalente a 3 SBU a la compañía o cooperativa; en caso de reincidencia el Parlamento Indígena Popular del Cantón Guamote, tomara el caso y lo resolverá conforme lo establezcan invocando el Derecho Indígena y Derechos Colectivos.

Art. 28.- Cada cooperativa y compañía de transporte, existente en el Cantón Guamote, no especulará precios en cuanto al cobro de pasajes establecidos a nivel nacional (Ni más, ni memos; sino lo justo); en caso de incumplimiento se realizará mediante la Unidad de Transito del GADMCG, la denuncia respectiva hacia la ANT para la aplicación de multa correspondiente.

Art. 29.- Las cooperativas y compañías intra/interprovincial, deberán cumplir con el cobro del 50% a Personas de los grupos de atención prioritaria como lo establece el Art. 35 ibidem de la Constitución del Ecuador; en caso de incumplimiento se aplicará la sanción correspondiente a 1 SBU a la compañía o cooperativa.

CAPÍTULO VI

DEL RÉGIMEN SANCIONATORIO

SECCIÓN 1ª

Prohibiciones para socios, accionistas y operadoras de transporte.

Art. 30.- Prohibiciones. - Quedan prohibidas para socios, accionistas y operadoras de transporte terrestre las siguientes prácticas:

Prestar el servicio de transporte terrestre sin haber obtenido el respectivo título habilitante en alguna de las modalidades en las que el Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal del cantón Guamote ejerce competencia, en caso de incumplimiento se oficiará al organismo competente del control de la vía pública y se aplicará la sanción correspondiente a un SBU.

Art. 31.-Los días Jueves queda expresamente prohibido laborar (Pasajerear) en el cantón, las compañías de transporte comercial en taxis convencional; cooperativas y compañías de transporte comercial en carga mixta; y vehículos particulares provenientes de otros cantones, en caso de incumplimiento se aplicará la sanción correspondiente de acuerdo al Art. 28 de este cuerpo legal.

SECCIÓN 2A
De la Infracciones y sanciones

Art. 32.- Infracciones administrativas. - Son las acciones u omisiones previstas en la ley. A cada infracción administrativa le corresponde una sanción administrativa. Las normas que prevén infracciones y sanciones no son susceptibles de aplicación analógica, tampoco de interpretación extensiva.

Art. 33.- Sanciones. - La STTTSVCG será el organismo competente para aplicar las multas e imponer sanciones a las operadoras de transporte por incumplimiento de las obligaciones dispuestas en los respectivos títulos habilitantes y las normas aplicables, de la misma manera sancionará a la o el usuario que incumpla las disposiciones de la presente Ordenanza, en las siguientes causas:

a) Las personas que destruyan, coloquen publicidad o agredan de cualquier modo la señalización horizontal, vertical o dispositivos de regulación de tráfico vehicular; serán sancionados con una multa del veinte por ciento del salario básico unificado del trabajador y el valor de la señal o dispositivo que se haya afectado será independiente; de la obligación de reposición, arreglo o reparación que se dispondrá de manera conjunta con la resolución.

b) Será sancionado con una multa del quince por ciento del salario básico unificado del trabajador, la operadora de transporte público o comercial por utilizar una parada no autorizada, conforme a lo que establece el Art. 390 Núm. 8 del COIP.

c) Las operadoras de transporte público inter o interprovincial por dejar o recoger pasajeros y carga en lugares no permitidos, serán sancionados con una multa del quince por ciento del salario básico unificado, esta multa está prevista en el artículo 390 Núm. 7 del COIP.

d) Será sancionado con una multa equivalente al treinta por ciento del salario básico unificado del trabajador en general, la o el conductor que estacione vehículos pesados mayor a 3.5 toneladas en el área urbana y en zonas prohibidas que se encuentren con su respectiva señalización, esta multa está prevista en el artículo 391 Núm. 20 del COIP.

e) Los vehículos de transporte pesado, comercial y particular que no respeten el horario establecido para su circulación serán sancionados con una multa del diez por ciento del salario básico unificado del trabajador, esta multa está prevista en el artículo 391 Núm. 20 del COIP.

f) Las personas que coloquen cualquier objeto que obstaculice la vía pública serán sancionados con una multa equivalente al quince por ciento del salario básico unificado establecido en el art. 390 Núm. 21, con excepción en los casos que determina el Art. 18 de esta normativa legal.

g) La sanción del treinta por ciento del salario básico unificado del trabajador, se impondrá a la operadora de transporte público y comercial, que incumplan con rutas y frecuencias establecidas en el contrato o permiso de operación, así como las tarifas establecidas por los organismos competentes, según lo establecido en el art. 389 núm. 8 del COIP

h) Serán sancionados con una multa de un del salario básico unificado del trabajador, la o el propietario de diferentes negocios comerciales que autoricen paradas a automotores para realizar el servicio de transporte.

i) Serán sancionados con una multa del 10% del salario básico unificado, quienes incumplan con lo determinado en el Art. 16 de este cuerpo legal.

j) El estacionamiento de vehículos o la colocación de cualquier objeto que obstaculice la parada al servicio de transporte público y comercial serán colocadas los candados respectivos y serán retirados previo al pago de una multa equivalente al treinta por ciento del salario básico unificado del trabajador, esta multa está prevista en el artículo 389 Núm. 3 del COIP.

k) El propietario y conductor, que no cumpla con lo que establece el Art. 28 de este cuerpo legal, será sancionado con el treinta por ciento del salario básico unificado del trabajador, conforme lo establece el artículo 389 Numeral 8 del COIP.

l) Quienes incumplan con lo que establece el Art. 7 de este cuerpo legal, será sancionado con el 10 por ciento del salario básico unificado del trabajador conforme lo que establece en el Art. 391 Numeral 1 del COIP.

Art. 34.- Del procedimiento Sancionatorio. -Todas las infracciones determinadas en esta ordenanza se consideran flagrante. Para el establecimiento de las sanciones señaladas en esta Ordenanza, se seguirá el siguiente procedimiento:

Mediante denuncia por escrito debidamente fundamentada por parte de los usuarios, reporte de autoridades policiales, policía municipal o de la STTTSVCG, conocida la infracción se notificará, previo informe presentado por el Comisario Municipal, a través de la Subdirección de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial del cantón Guamote al infractor en el domicilio o al correo electrónico registrado en la base de datos de matriculación de la Agencia Nacional de Tránsito o simplemente boletas dejados en el vehículo que ha causado la infracción, el procedimiento se iniciará mediante acto administrativo debidamente motivado que determine con precisión el hecho acusado, la persona presuntamente responsable del hecho, las placas y número de disco del vehículo y la operadora a la que pertenece, en el mismo acto de ser el caso se solicitarán los informes y documentos necesarios para el esclarecimiento del hecho, concediéndole el término de diez días para contestar de manera fundamentada los hechos imputados. Con la contestación o en rebeldía se dará apertura al término probatorio de seis días, dentro de las que podrán solicitar, anunciar y practicar las pruebas que creyeran convenientes. Vencido el término probatorio se dictará la correspondiente resolución administrativa debidamente motivada.

En caso de resolverse la responsabilidad en el cometimiento de una infracción administrativa que implique sanción pecuniaria y una vez ejecutoriada se ordenará el pago en la Tesorería del GADMCG. En caso de incumplimiento en el pago de una sanción se remitirá la documentación al departamento de coactivas.

Art. 35.- Apelaciones. - Las resoluciones de la STTTSVCG podrán ser apeladas en sede administrativa ante la máxima autoridad, dentro del término de diez días desde la notificación del acto administrativo para lo cual se remitirán de forma expresa a las disposiciones establecidas en el Código Orgánico Administrativo.

SECCIÓN 3A
De las tasas aplicables y sanciones

Art. 36.- De los valores. - Las operadoras de transporte público y comercial en las distintas modalidades autorizadas por la STTTSVCG y por la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, usuarios viales deberán cancelar en las ventanillas de recaudación del GADMCG por concepto de tasas, derechos y especies valoradas, los valores establecidos en las ordenanzas correspondientes.

Art. 37.- De las multas y sanciones. - La STTTSVCG será el organismo competente para aplicar las multas e imponer sanciones a los infractores por el incumplimiento de las obligaciones dispuestas en la presente ordenanza y demás normas aplicables.
A excepción de lo relacionado con plazas y mercados establecidos en el Art. 15 de este cuerpo legal, debido a que la autoridad competente para aplicar las sanciones por violación a las disposiciones establecidas, es el Comisario/a Municipal, en concordancia con lo establecido el **Art. 32 Sanciones** de la ordenanza para la administración, funcionamiento, uso, ocupación y control de los mercados y plazas del cantón Guamote.

DISPOSICIONES GENERALES

PRIMERA. - De la ejecución de la presente Ordenanza encárguese la Subdirección de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial del cantón Guamote en coordinación con la Comisaria Municipal.

SEGUNDA. – La presente Ordenanza una vez promulgada, se publicará a través de los medios de comunicación, para que sea de conocimiento general de la colectividad, tanto a nivel local y nacional.

TERCERA. – La secretaria general Municipal del GADM, notificará con copias certificadas a cada operadora de transporte Inter/Interprovincial, carga mixta, Taxis convencionales para conocimiento de su contenido.

CUARTA. - La STTTSVCG se encargará en conjunto con las operadoras del transporte del diseño e implementación de programa de capacitación, mínimo una vez al año, relativos a la calidad del servicio prestado, legislación nacional y local, administración y gerencia de compañías y cooperativas de transporte, seguridad vial, entre otros.

QUINTA. - Los términos establecidos en esta Ordenanza se contarán a partir del día siguiente a la recepción completa de la documentación solicitada para cada trámite.

SEXTA. - Constituyen normas supletorias de la presente Ordenanza, las disposiciones de la Resolución Nro. 006-CNC-2012, publicada en el Suplemento del Registro Oficial N.º 712 de mayo del 2012, donde se transfiere progresivamente la competencia para planificar, regular y controlar el tránsito, transporte terrestre y la seguridad vial a favor de los GADS, Ley Reformatoria a la Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y

Seguridad Vial, su Reglamento, Código Civil, Código Integral Penal, COOTAD y demás reglamentos de aplicación.

SEPTIMA. - Para precautelar el orden y control de la movilidad de peatones y vehículos es responsabilidad de la Policía Nacional y Policía Municipal, realicen el control operativo, vigilen, protejan, salvaguarden las vidas de las personas y proceder adecuadamente el ordenamiento territorial del cantón Guamote, de acuerdo a sus atribuciones.

OCTAVA. - Disponer a Comisaría Municipal en coordinación con la Subdirección de Transporte Terrestre, Transito y Seguridad; la Unidad de Relaciones Públicas proceda con la difusión correspondiente a los habitantes del cantón Guamote, las ubicaciones de las paradas de las cooperativas y compañías de transporte público y comercial para que pueden ser utilizadas de la mejor forma.

DECIMA. - La Dirección de Planificación, Dirección de Obras Públicas y la Subdirección de Transporte Terrestre, Transito y Seguridad coordinarán la señalización de los lugares de parqueo y de ubicación de las diferentes cooperativas y compañías.

ONCEABA. – La Municipalidad coordinara con los propietarios de los bienes inmuebles que se pueda utilizar como parqueaderos de vehículos de transporte particular, carga liviana y carga pesada que asisten los días jueves a la feria del cantón Guamote para mejorar el estacionamiento vehicular.

DOCEABA. - Para el restante de operadoras de transporte en formación y que deseen sitios de estacionamiento, se lo deberá ubicar en las parroquias que no cuenten con servicio, siempre y cuando exista la necesidad técnica conforme lo establezca en plan de movilidad vigente a la fecha de petición.

TRECEABA. – En el momento en el que se intervenga con el proyecto de la regeneración urbana, se podrá realizar las reformas necesarias y requirentes a esta ordenanza, pegados a la normativa legal vigente.

DISPOSICIONES TRANSITORIAS

PRIMERA. – El Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal del Cantón Guamote con el fin de garantizar el control del tránsito y estacionamiento vehicular en el Cantón Guamote, realizará la adquisición de 10 candados vehicular conforme a la normativa expedida para el efecto en el plazo de 30 días luego de ser sancionada la presente ordenanza, por lo tanto, en la formulación del presupuesto, se hará constar los fondos suficientes para ejecutar la presente disposición. Será necesario hacer constar tal adquisición en el Plan Operativo Anual con el requerimiento respectivo por parte de la Dirección de Desarrollo Económico, Social e Intercultural.

SEGUNDA. – El ejecutivo del cantón Guamote dispondrá que, en el término de 15 días posteriores a la sanción de la presente ordenanza, la Unidad de Talento Humano y Comisaria Municipal, en coordinación designen el personal de Policía Municipal permanente en la Av. E35 para que realice la vigilancia respectiva y por ende se cumpla lo que establece este cuerpo legal.

TERCERA. - El ejecutivo en el lapso de noventa días de aprobada la presente Ordenanza dispondrá la coordinación necesaria para la señalización de estacionamientos, en el plazo de 90 días posteriores a la vigencia de esta ordenanza.

CUARTA. - El Parlamento Indígena Popular del Cantón Guamote, en el término de 15 días, realizara la socialización del presente cuerpo legal a las comunidades, barrios, organizaciones etc. Del cantón Guamote, así como coadyuvara al control y correcta aplicación en todas las instancias y formas que determine este cuerpo legal.

DISPOSICIÓN DEROGATORIA

PRIMERA. – Deróguese todas las ordenanzas, resoluciones, acuerdos, informes u otras disposiciones, similares, iguales, e inferiores que se opongan a este cuerpo legal.

SEGUNDA. - Deróguese todo articulado que no se encuentre dentro de esta ordenanza que hable de la materia de tránsito.

DISPOSICIÓN FINAL

La presente Ordenanza entrará en vigencia a partir de la fecha de su publicación en el Registro Oficial, y será publicada en la página de dominio web institucional.

Quedan derogadas las ordenanzas, resoluciones, acuerdos, informes u otras disposiciones que se opongan a la presente ordenanza.

Dado y firmado en la sala de sesiones del Gobierno Autónomo Descentralizado del Cantón Guamote a los veinte días del mes de febrero del 2024.

Firmado electrónicamente por:
SEGUNDO MIGUEL MARCATOMA LEMA

Miguel Marcatoma Lema
ALCALDE DEL GADMC GUAMOTE

Firmado electrónicamente por:
JOSE FRANKLIN MORENO PILAMUNGA

Abg. Franklin Moreno Pilamunga
SECRETARIO GENERAL DE CONCEJO DEL GADMC-GUAMOTE

CERTIFICO: QUE, ORDENANZA SUSTITUTIVA QUE REGULA EL ESTACIONAMIENTO VEHICULAR EN EL CANTÓN GUAMOTE, Fue discutida y aprobada por el Concejo del Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal del Cantón Guamote en las fechas señaladas; en primer Debate en sesión ordinaria del 21 de noviembre del 2023; y, en segundo y definitivo en sesión ordinaria del 20 de febrero del 2024. **LO CERTIFICO.**

Firmado electrónicamente por:
JOSE FRANKLIN
MORENO PILAMUNGA

Abg. Franklin Moreno Pilamunga
SECRETARIO GENERAL DEL CONCEJO
DEL GADMC-GUAMOTE

CERTIFICO:

QUE, LA ORDENANZA SUSTITUTIVA QUE REGULA EL ESTACIONAMIENTO VEHICULAR EN EL CANTÓN GUAMOTE, ha sido conocida y aprobada por el Concejo Municipal del Gobierno Autónomo Descentralizado del cantón Guamote, en las fechas señaladas; y de conformidad a lo dispuesto en el inciso cuarto del Artículo 322 del Código Orgánico de Organización Territorial, Autonomía y Descentralización, remítase al señor Alcalde del Cantón Guamote, en tres ejemplares, a efecto de su sanción legal. - **CUMPLASE.** -

Guamote, 20 de febrero del 2024

Firmado electrónicamente por:
JOSE FRANKLIN
MORENO PILAMUNGA

Abg. Franklin Moreno Pilamunga
SECRETARIO GENERAL DEL CONCEJO
DEL GADMC-GUAMOTE

SANCIÓN

ALCALDIA DEL GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO MUNICIPAL DEL CANTÓN GUAMOTE. – Guamote 20 de febrero del 2024.- Vistos: que **LA ORDENANZA SUSTITUTIVA QUE REGULA EL ESTACIONAMIENTO VEHICULAR EN EL CANTÓN GUAMOTE,** reúne todos los requisitos legales, de conformidad con lo establecido en el artículo 322 del Código Orgánico de Organización Territorial, Autonomía y Descentralización, **SANCIONO** la presente Ordenanza, dispongo su promulgación y publicación, de conformidad con lo establecido en el artículo 324 del Código Orgánico de Organización Territorial, Autonomía y Descentralización, y dispongo su publicación en la Gaceta Oficial y en el Dominio web www.gadguamote.gob.ec a efectos de sus vigencia y aplicación legal.- NOTIFÍQUESE Y CUMPLASE.-

Firmado electrónicamente por:
SEGUNDO MIGUEL MARCATOMA LEMA

Miguel Marcatoma Lema
ALCALDE DEL GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO MUNICIPAL DEL CANTÓN GUAMOTE

CERTIFICACIÓN

SECRETARIO DEL CONCEJO DEL GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO MUNICIPAL DEL CANTÓN GUAMOTE, certifico que el alcalde del Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal del cantón Guamote Miguel Marcatoma Lema, sanciono, proveyó y firmó **LA ORDENANZA SUSTITUTIVA QUE REGULA EL ESTACIONAMIENTO VEHICULAR EN EL CANTÓN GUAMOTE,** y dispuso su promulgación en la gaceta oficial y en el dominio web www.gadguamote.gob.ec, el 20 de febrero del 2024. **LO CERTIFICO. -**

Firmado electrónicamente por:
JOSE FRANKLIN MORENO PILAMUNGA

Abg. Franklin Moreno Pilamunga
SECRETARIO GENERAL DEL CONCEJO DEL GADMC-GUAMOTEG

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Corresponde a los gobiernos autónomos descentralizados municipales, en el marco de sus competencias desarrollar y vigilar el cumplimiento de su normativa, así como hacer frente a las diferentes responsabilidades de seguimiento y vigilancia, a fin de que la ciudad se ordene en el marco de las regulaciones vigilantes conforme al transporte y tránsito.

Las competencias nacen o tienen reserva constitucional y legal, así se deriva del artículo 226 de la Constitución, por lo tanto, los entes públicos deben adecuar sus actuaciones a esas competencias. Si bien resulta imperioso las competencias reconocidas en la Constitución que se efectué en forma ordenada y progresiva, conforme a la capacidad operativa de los GAD´s, según lo definido por el Concejo Nacional de Competencias, el GAD Municipal del cantón Guamote se categoriza como Modelo de gestión B en la titularidad de las competencias en materia de Transporte Terrestre y Tránsito; excepto el control operativo que están reconocidos en la Constitución y desarrolladas en la ley.

La propia Constitución reconoce además el principio de competencia privativa para que los GAD´s, expidan normas de aplicación obligatoria en las materias de su exclusiva competencia; sin embargo y por mandato constitucional, las entidades deben coordinar para ser más eficientes en el cumplimiento de sus fines y objetivos, por lo cual resulta, que los servicios demandan la intervención de importantes recursos, tales como: Humano, tecnológico, de transporte y otros, recursos que en la actualidad no cuenten con una fuente fija de sustento, toda vez que el único servicio que actualmente se cobra es de matriculación vehicular, revisión técnica vehicular, títulos habilitantes y los que tienen considerados la Agencia Nacional de Tránsito.

Los gobiernos municipales deben prepararse adecuadamente, tanto en su infraestructura física, en su estructura normativa, cuanto técnica, jurídica y humana para el adecuado ejercicio de las competencias en materia de transporte terrestre, tránsito y seguridad vial.

La propuesta de la ordenanza tiene como motivación la actualización de los lugares de estacionamientos debido a la planificación territorial, y lograr el ordenamiento vehicular de una manera técnica, evitar el desbordante caos vehicular existente en la cabecera cantonal, la adecuada ocupación y utilización de suelo y sitios de estacionamiento de las compañías y/o cooperativas dependiendo de la modalidad que el municipio tiene competencia, conforme la normativa legal vigente.

Firmado electrónicamente por:
SEGUNDO MIGUEL MARCATOMA LEMA

Miguel Marcatoma Lema
ALCALDE DEL GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO MUNICIPAL DEL CANTÓN GUAMOTE